

CONFIDENCIAL

DIRECCION GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL 13

**NOTA INFORMATIVA
CONFIDENCIAL**

Número 2.473.

ORIGEN: (S. I. G. C.) 211ª Comandancia
DESTINO: Excmo. Sr. Teniente General
FECHA: Área del Estrecho, 21 de Marzo de 1974.
ASUNTO: Remitiendo diseño de aeronave.

SEVILLA

Jefe de la Región
P L A Z A

El contenido de esta N. I. sólo se comprobará si así se solicita de este Servicio.
Se ruego informe, de estimarse que la N. I. carece de veracidad, o contiene algún error.

Como continuación a Nota Informativa de este Servicio, número 2.470, fecha ayer, en relación con la presencia de una extraña aeronave, se adjunta diseño de la misma.



SEGUNDA REGION AEREA

GABINETE DE RESERVADO

N.º 477

Referencia 2-7-2/6

Fecha 25-3-74

DESTINATARIO:

Excmo. Señor Teniente General, Jefe de la Región
del Estrecho.-
PIAZA

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

INFORMACION INSTRUIDA CON MOTIVO DE LA PRESENCIA DE OBJETOS VOLADORES
NO IDENTIFICADOS EN EL TERRIÑO MUNICIPAL DE AZNALCOLLAR (Sevilla) EL DIA 20
DE MARZO DE 1.974.

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
511A/202	622	SESA	6/10/74
OBSERVACIONES: ...			

Secretarios:
Capitan D.

Informador:
Tte. Coronel D.

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

- 1 - Escrito de Ref V nº 212, de 21 de Marzo de 1974, del Gral. Jefe del EM de la 2ª RA, comunicando nombramiento Juez Informador.
- 2 - Escrito de Ref V nº 210, de 21 de Marzo de 1974, designando Secretario Informador.
- 3 - Escrito de fecha 29 de Marzo de 1974, del Juez Informador, al Capitán General de la 2ª RA, remitiendo información instruida.
- 4 - Escrito de Ref 2-7-2/6, nº 596, del TTE. GRAL. JEFE de la 2ª Región Aérea, dirigido al Sr. Ministro del Aire, de 2 de Abril de 1974, elevando la información instruida.
- 5 - Escrito que acompaña al anterior, cumplimentando la Circular de 26 de Diciembre de 1968.
- 6 - Fotocopias (3) de recortes de prensa aparecidos a finales del mismo mes de Marzo.
- 7 - Información instruida del avistamiento, con inclusión de un plano de la zona y dibujo de los OVNI,s realizado por el interesado.
- 8 - Nota informativa de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil, con inclusión del dibujo facilitado por el testigo.
- 9 - Artículos de periódicos del 22 de Marzo, referentes al avistamiento, con inclusión de dos dibujos de los OVNI,s facilitado por T.V.

CONFIDENCIAL

- Inspeccionado el lugar del avistamiento por el Comandante de Puesto, dos Números de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS y el propio declarante, no se observó nada anormal.
- El avistamiento ha sido observado únicamente por el testigo. El cabrero observó la marcha rápida del coche pero ningún otro vehículo. El empleado de la finca donde se detuvo el testigo, que le acompañó hasta el Cuartel, no observó ninguna de las naves e incluso atestigua que el testigo confundió un caserío con el OVNI.

ASPECTOS DESTACABLES:

Se adjuntan como Anexo 2, los recortes de periódicos citados en el escrito del Anexo 1, que adjunta el Tte. Gral. Jefe de la Segunda Región Aérea, y que nada tienen que ver con este caso excepto una alusión que se hace al final del segundo artículo (periódico SUR del 31 de Marzo de 1974). El citado Gral. intentando dar una interpretación al suceso instruido, comenta otros casos que no fueron instruidos, no figuran en los archivos del Ejército del Aire y por lo tanto no son objeto de estudio. Reconoce el Gral. que al estar confuso en las supuestas apariciones, su interpretación no puede ser firme.

La ausencia de huellas en el lugar de los hechos es significativa, más teniendo en cuenta las dimensiones asignadas al cuerpo de la supuesta nave (150 a 200 metros de longitud), que permaneció muy cerca del suelo y por tanto debió dejar alguna señal a su paso, hecho que quedó demostrado no sucedió, tal como declara el Comandante de Puesto.

Los objetos descritos por el testigo han sido vistos únicamente por él; el cabrero vio el coche a fuerte velocidad pero nada más; el empleado que le acompañó, no solo no vio ningún objeto en persecución, sino que asegura que el testigo confundió un caserío con el OVNI. Ningún testigo puede, pues, avalar lo expresado por el informante.

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

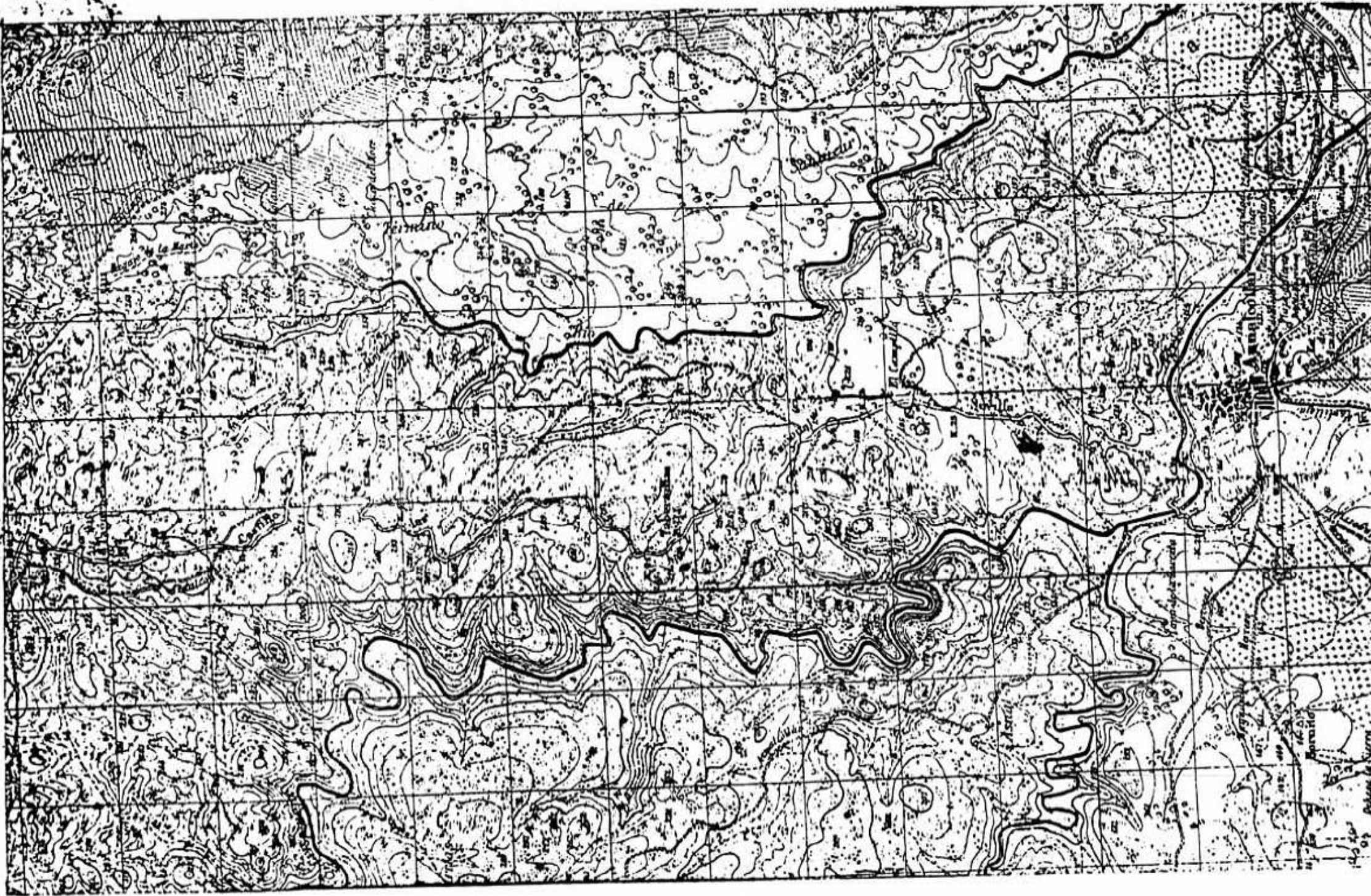
PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

DESCLASIFICADO		
TIPO	NUM.	REFERENCIA
OBSERVACIONES:		

Torrejón, a 21 de Septiembre de 1993

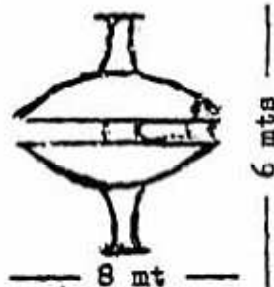
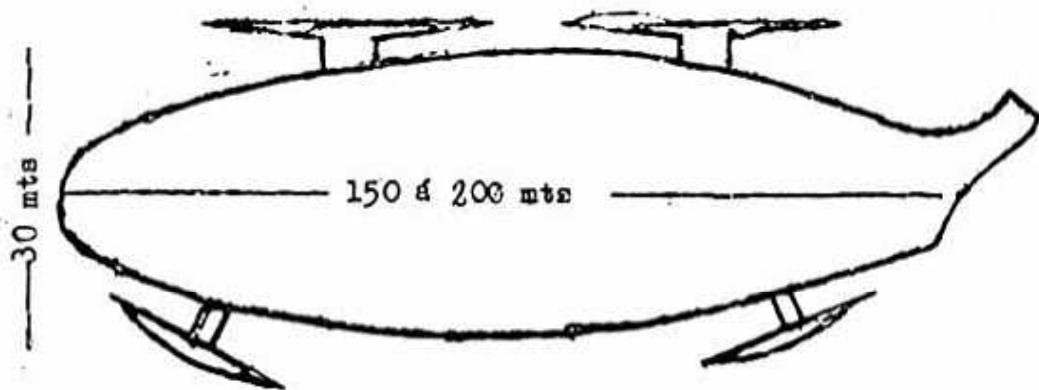
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA



CONTINUED

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL



CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL
NOTA INFORMATIVA

Número 2.470.

ORIGEN: S. I. G. C. 211ª Comandancia - SEVILLA.
 DESTINO: Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la segunda Región Aérea.
 FECHA: 20 de marzo de 1.974.
 ASUNTO: Denuncia sobre presencia de extraña aeronave.

Sobre las 12 horas del día de hoy el vecino de Sevilla nombre ^{ro}, Agente Comercial, domiciliado en ^o Aznalcóllar-Castillo de las Guardas, cuando circulaba por la carretera local Aznalcóllar-Castillo de las Guardas, de esta provincia, a la altura del km. 5 observó cómo caía al suelo en vertical, sin producir ruido alguno una extraña aeronave de grandes dimensiones. Creyendo se trataba de un accidente aéreo el citadano paró el vehículo que conducía tratando de averiguar de qué se trataba. Y al separarse unos diez metros de la carretera, observó con sorpresa flotando sobre una profunda vaguada, sin llegar a posarse en el suelo a una nave de unos doscientos metros de longitud por unos veinte o treinta de altura, de configuración ovalada, color aluminio. Sobre el techo o parte superior presenta dos paraguas o antenas en forma de hongo que vistos desde arriba son completamente planas. Sin ningun ma de hongo que vistos desde otras tres naves pequeñas que enfilaron la vagnada para penetrar dos de ellas por la parte posterior de la nave mayor a través de una gran puerta de corredera o dos grandes chapas deslizantes. La tercera, muy lentamente se dirigió al lugar donde se encontraba el denunciante que de inmediato montó en su coche y emprendió la marcha. La extraña nave le persiguió unas veces en paralelo y otras marchando en cabeza o desaparecía por breves momentos para reaparecer después, manteniendo una altura de diez metros y a veces menos. Así le siguió unos 15 kms. para ganar después altura y perderse de vista a enorme velocidad y sin ruido.

Las naves pequeñas según versión que se nos da son de forma extraña cual si se trataba de dos hongos enormes (unos 8 metros de longitud por 6 de altura) enlazados por un eje muy brillante.

Fuerza del Puesto de Castillo de las Guardas ha efectuado un minucioso reconocimiento del lugar donde se dice haber sido vista la aeronave, sin que hayan encontrado otros rastros o pistas que las prouduidas por el propio denunciante.

Se comunica a los correspondientes efectos.

**CONFIDENCIAL****DESTINATARIOS:**

Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la Región Aérea.
 Excmo. Sr. General Gobernador Militar de la Plaza

SEGUNDA REGION AEREA

OFICINA DE RESERVADO

N.º

173

Referencia

1-7-74

CONFIDENCIAL

INFORMACION INSTRUIDA POR EL TENIENTE CORONEL DEL ARMA DE AVIACION (PO-DEM) D.

AUXILIADO DEL CAPITAN DE LA MISMA ARMA (PO-DEM) D.

, SOBRE LA PRESENCIA DE OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS EN EL TERMINO MUNICIPAL DE AZNALCOLLAR (SEVILLA) EL DIA 20 DE MARZO DE 1.974.

HECHOS

El informante, D. _____, de treinta y un años, casado, vecino de Sevilla, con domicilio en _____, puerta H, piso 2º, es actualmente viajante comercial de la casa _____, distribuidora de bolsos de señora y otros artículos similares.

Anteriormente, D. _____, fué cantante profesional y actuó con diversas orquestas en varios países europeos y sudamericanos, entre los que se incluye Rusia y otros estados orientales.

En el año 1.970, D. _____ incorepó a manifestantes anti-españoles en Civitavecchia (Italia) y fué agredido por éstos; como consecuencia de la agresión resultó con tres costillas rotas y contusiones múltiples. Este hecho fué publicado por el diario "ABC" de Sevilla en la sección "Cartas al Director" el día 31 de octubre de 1.970, aunque no se ha podido localizar al firmante de la carta. En fecha posterior inmediata al 31 de octubre, varios miembros de la orquesta con que actuaba el Sr. _____ dirigieron una mneva carta al director del ABC en solicitud de que le fuera concedida una condecoración al Sr. _____ por el hecho mencionado.

D. _____ cumplió su servicio militar como Caballero Legionario Paracaidista en la Compañía de Estado Mayor de la BRIFAC. Como consecuencia de una lesión en un lanzamiento, le fué descubierta una malformación en el oído interno que produce al declarante-según sus propias manifestaciones- una discreta pérdida del equilibrio cuando se golpea con cierta intensidad. El Sr. _____ fué dado de baja como paracaidista y licenciado.

En cuanto, al hecho concreto de la observación del "ovni", se han recogido declaraciones del propio observador y de las personas con las que tuvo contacto inmediatamente después de ocurrir los hechos y se ha inspeccionado ocularmente el lugar donde ocurrió el suceso.

El día 20 de Marzo del presente 1.974, D. _____ transita- ba por la carretera AZNALCOLLAR-CASTILLO DE LAS GUARDAS; dicha carretera es estrecha -unos cuatro metros-, sin pavimentar en su mayor parte y con gran cantidad de curvas.

Pasadas las 11'00 horas, el Sr. _____ -según su propio relato- observó a la altura del Km. 5'5 lo que parecía ser una aeronave que descendía verticalmente sobre una zona al oeste de la carretera e inmediata a ésta por lo que detuvo su automóvil, se apeó y se dirigió al lugar del presunto impacto en la creencia de que se trataba de un accidente aéreo. Siempre según el relato del Sr. _____, pudo observar la presencia de una aeronave de tipo desconocido y cuyos diseños se adjuntan. Dicha nave se encontraba inmóvil a unos cuatro metros del suelo y no emitía ruido alguno.

La observación fué hecha a simple vista y las condiciones meteorológicas eran buena visibilidad, 6/8 de cielo cubierto y fuerte viento.

La aeronave no ha sido observada por ninguna otra persona según las investigaciones de los Informadores y las declaraciones recogidas a los Comandantes de Puesto de la Guardia Civil inmediatos al lugar de aterrizaje.

En el mencionado lugar no se han observado señales de rodadas que presuntamente hubiera dejado una aeronave de gran tonelaje. Se ha comprobado que la distribución sobre el suelo de objetos y residuos ligeros es totalmente natural y no se aprecian señales de rotores u otro sistema de sustentación conocido de ascensión o descenso vertical.

Continuando con el relato del Sr. [redacted], éste observó como tres aeronaves (se adjunta diseño) se dirigían en vuelo horizontal hacia la parte posterior de la aeronave nodriza que se había abierto por medio de una compuerta de persiana de arriba a abajo. Dos de las pequeñas aeronaves se introdujeron en el interior de la aeronave nodriza mientras que la tercera cambió de rumbo y se dirigió al declarante.

Las pequeñas aeronaves eran de vuelo silencioso igual que la grande y ni en unas ni en otra observó el declarante superfloes transparentes similares a las cabinas de las aeronaves normales.

Ante la posibilidad de ser atacado por la aeronave que se dirigía hacia él, el Sr. [redacted] subió rápidamente a su automóvil y huyó a fuerte velocidad en dirección a CASTILLO DE LAS GUARDAS que se encontraba a algo más de 26 Km. sin considerar que AZNALCOLLAR se encontraba solamente a 5 Km. Esta posibilidad no fué considerada por el Sr. [redacted] que eligió instintivamente la dirección de huida en que se encontraba enfilado su automóvil.

Durante su marcha hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr.

observó en varias ocasiones al pequeño "ovni" navegando en paralelo o frente a su automóvil. Las apariciones del "ovni" coincidían en general con las vaguadas que existen a ambos lados de la carretera.

La marcha del automóvil del Sr.

fué observada por un carretero que custodiaba su rebaño junto a la carretera a unos cuatro kilómetros del lugar de aterrizaje y que confirmó el paso del coche a gran velocidad pero que no observó aeronave alguna en las proximidades.

Posteriormente, el Sargento de la Guardia Civil Comandante del Puesto de CASTILLO DE LAS GUARDAS comprobó la existencia en la carretera de señales de fuertes derrapes en las curvas producidas recientemente por un automóvil similar al que conmovía el declarante.

Durante el recorrido hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr.

se detuvo a pedir ayuda en la finca denominada "El Torilejo", pero aunque tocó repetidas veces el clarón, no acudió nadie por lo que el declarante continuó la marcha.

Nuevamente, el Sr.

se detuvo en la finca denominada "Villla Rosalva" en la que fué atendido por su propietario el Sr. D. Miguel Mayol, quien le recomendó informara de lo sucedido en el Cuartel de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS, a unos cinco kilómetros de la mencionada finca.

D.

se negó a continuar la marcha si no era acompañado por alguien por lo que el Sr. [redacted] indicó a uno de sus empleados que acompañara al Sr. [redacted] en su automóvil. Según el Sr. [redacted] se encontraba en un fuerte estado de alteración

nerviosa.

Durante el trayecto hasta CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr.

llamó la atención a su acompañante sobre la presencia de un "ovni", pero éste resultó ser un caserío sin ninguna particularidad. Este hecho no lo recuerda el Sr. y la información procede del empleado del Sr. que lo acompañó.

En el Cuartel de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS, D.

¿Fue atendido por el Sargento Comandante quién comprobó el estado de excitación nerviosa aguda del Sr. por lo que después de tranquilizarlo escuchó el relato, informó telefónicamente al Teniente Coronel Jefe de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil y acompañado por dos números y el declarante, procedió a la inspección ocular del lugar del presunto aterrizaje sin que se advirtiera nada anormal.

El Teniente Coronel Jefe de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil informó telefónicamente al Jefe de Servicio del Estado Mayor de la 2ª Región Aérea y remitió las notas informativas cuya fotocopia se acompaña.

CONCLUSIONES

- 1- Los objetos voladores no identificados han sido observados por una sola persona -D.
No se ha podido recoger información positiva en este sentido durante las averiguaciones hechas en la zona donde ocurrieron los hechos.
- 2- Lo que D. vió o creyó ver le produjo un estado de terror agudo que le indujo a huir a velocidad temeraria. Estas circunstancias han sido constatadas por declaraciones de testigos fidedignos.
- 3- El objeto volador que D. creyó ver cuando era acompañado por un testigo, resultó ser un caserío sin ninguna particularidad especial. Hay que hacer notar que cuando ello ocurrió, D. se encontraba ya en estado de excitación aguda.
- 4- En el lugar de aproximación de la presunta aeronave no se han podido observar señales de la presencia de una aeronave que utilice sistemas de propulsión y sustentación conocidos.
- 5- El informante, D. ha pasado revisiones médicas habituales para el Curso de Cazador Paracaidista y para el Permiso de Conducción.
- 6- Como Cazador Paracaidista, D. está familiarizado con los aviones de transporte en servicio en el Ejército del Aire.
- 7- Actualmente, D. ha sido interrogado por varios representantes de los medios de comunicación social y numerosos aficionados y sociedades interesadas en "ovnis" por lo que es difícil delimitar el interés del declarante en la cuestión de los objetos voladores no identificados anterior a los hechos que se investigan en la presente información.
Con anterioridad, D. y otros compañeros de trabajo observaron un objeto volador que no pudieron identificar al que no dieron mayor importancia y no comunicaron su observación a persona alguna.
- 8- No hay prueba alguna -excepto la declaración de D.
- sobre la presencia de objetos voladores no identificados en el lugar y momento de autos.
D. se ha mantenido firme en sus declaraciones y no se han apreciado en ellas contradicciones o lagunas.

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Dibuje detallado por el interesado

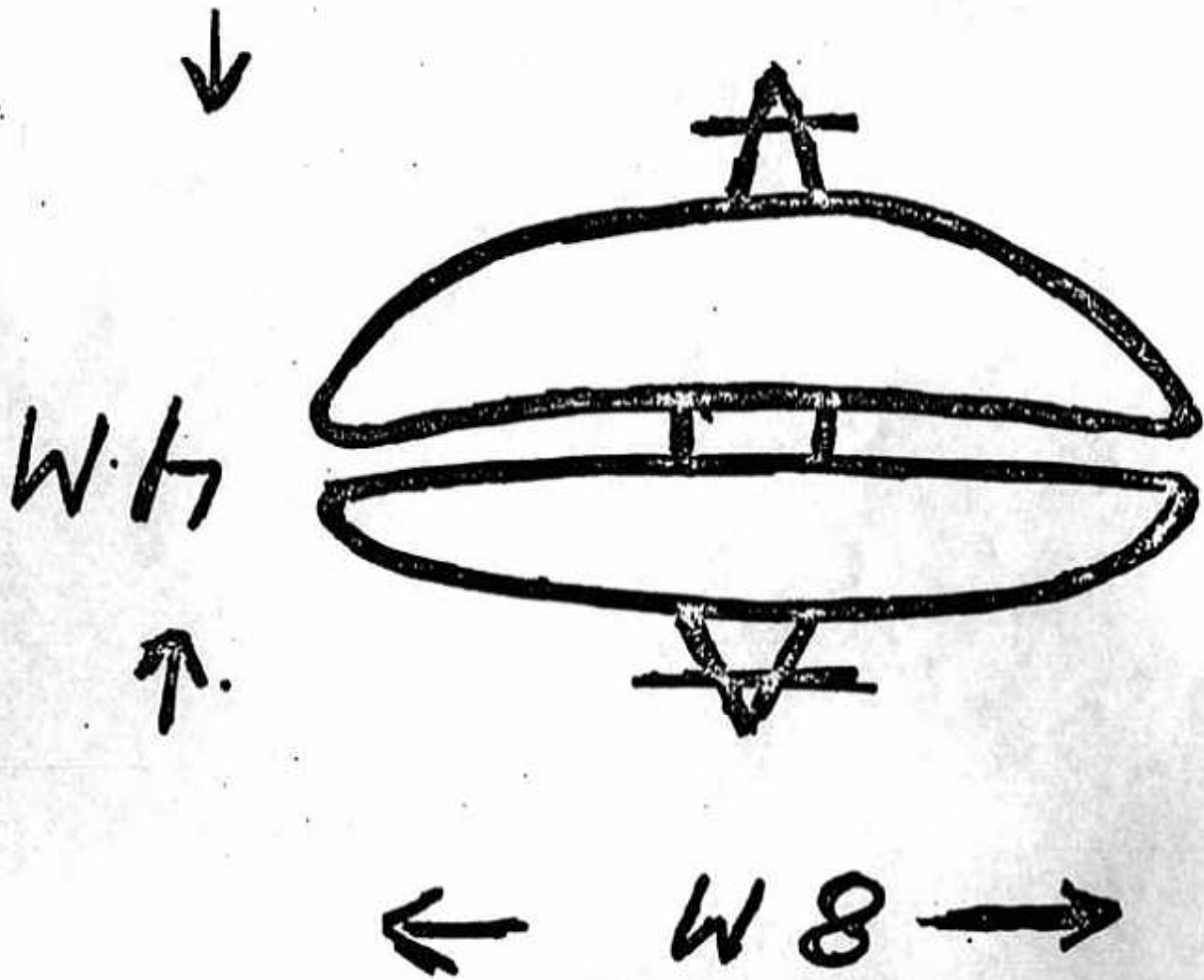


CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

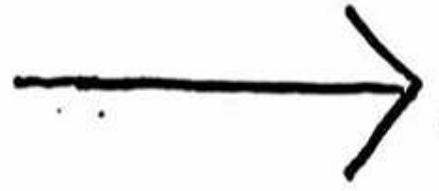
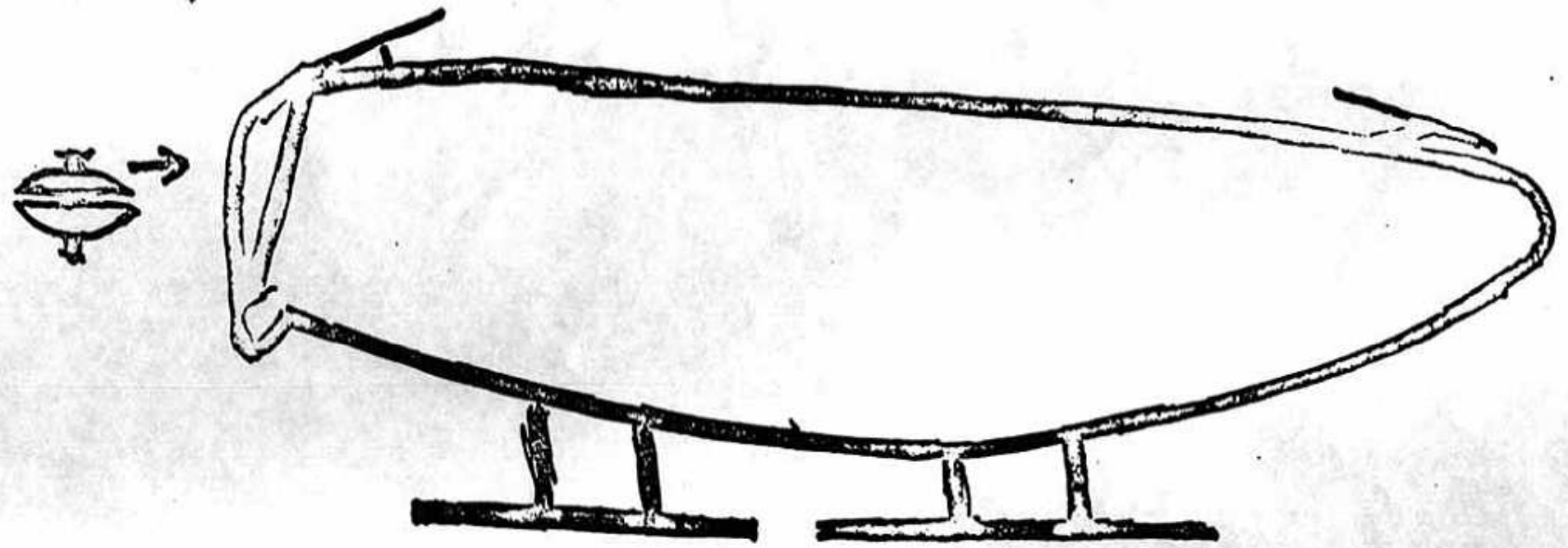
//





Dibujo finalizado por T.V.

200. M.



18

UN VIAJANTE SEVILLANO, PERSEGUIDO POR UN "OVNI"

El susto lo llevó en el cuerpo durante quince kilómetros

Otro intento volador no identificado aún por aquí cerca. No hace muchas horas que estaba aparcado en una vaguada próxima a la carretera de Castillo de las Guindas, dando un susto morrocotudo a don

Diego de Sotelo, vecino de Sevilla, de treinta y un años de edad, casado, con domicilio en la calle...

Don Diego sorprendido, le traía un coche de alquiler. Al salir de casa se dio cuenta de que el coche no era el mismo que él había comprado en Sevilla. Al salir de casa se dio cuenta de que el coche no era el mismo que él había comprado en Sevilla.

—Llevaba—dice—sintonizada Radio Sevilla, y estaba dando un bofetón al aparato. Aproximadamente, era las once y cuarto de la mañana. Observé que algo me dio la impresión de ser un coche. Bajé del coche que dejé con el motor en marcha y corrí hacia el sitio, descubriendo una especie de nave al parecer, de aluminio y de grandes proporciones. Yo calculo que de unos cuarenta a cincuenta metros. Estaba en una zona abierta y como en suspensión. Me quedé sorprendido y seguí observando. De pronto, por mi derecha, aparecieron tres aparatos con una forma como la de dos hongos unidos por el tronco. Parecía un ovni. ¿Sabe usted lo que es un ovni-ya? En la nave se abrió una puerta y dos de los aparatos entraron, girando el tercero y dirigiéndose hacia mí. Apenas vi venir el aparato—sentí el natural temor, mejor dicho, pánico. Eso es, pánico.

—¿Y qué? —¿Cómo qué y qué?... Corrí hacia el coche que había dejado con el motor en marcha y empujé la puerta. El aparato me siguió durante unos quince kilómetros, desapareciendo en algunos momentos para volver a aparecer. Tenía unas torretas arriba y abajo. Carecía de ventanas y volaba silenciosamente. Como si fuera un aparato que es para marcharse a treinta kilómetros por hora, la recorrió a ciento diez.

No se recuerda don Diego de Sotelo, pasaba de los treinta años y estaba de viaje de negocios.

—Detuve el coche—continúa—en la zona de San Juan, al ver un automóvil rojo. Hice señales acústicas y al no haber respuesta me acerqué con la máxima precaución, volviendo a aparecer el objeto volador y desapareciendo seguidamente. Me dirigí a una finca donde el dueño me atendió, indicándome que debía dar parte. Yo me negué a ir al pueblo si alguien me acompañaba, haciéndolo un viejo que durante el camino no hacía más que repetir cómo si no estuviera en mi juicio. En Castillo de las Guindas el parte a Guardia Civil. Y eso es todo.

Don Diego de Sotelo parece un hombre amable, correcto, educado y ambicioso. Por eso le pedimos disculpas ante la necesidad de hacerle una entrevista.

—Pregunte, pregunte... —¿Bebe usted mucho? —Lo bebo en cualquier persona. Otro día me disculpé. Nos quedamos a comer. Lo que yo comí, el caso de estar hablando de un ovni, se dio cuenta de que cada vez más niños se interesaban por la aparición de ovnis. ¿Cómo es eso? —Es como si los niños se interesaran por el ovni. Yo soy un niño.

—¿Qué le pasó? —Pues yo vi un ovni. Como no sabía qué era, me quedé muy asustado. —¿Cómo se llama? —Bautizo

—¿Cómo se llama? —Bautizo

EN CASTELLON DE LAS GUARDAS

Automóvil perseguido por un OVNI

● ALUCINANTE AVENTURA DE UN VIAJANTE SEVILLANO

...re vertical, en forma de conde...
...de arriba a abajo, de...
...unos 21 metros de diámetro...
...se abrió inesperadamente. Al...
...momento sonaron otras tres...
...naves, más pequeñas —quasi...
...noirinas—, sin que ninguna de...
...ellas llegara a tocar la superfi...
...cie. (Nuestro hombre se en...
...contrae a unos 25 metros de...
...cuanto ocurría). Estos tres...
...nuevos aparatos se encontra...
...ban, al parecer, en espera del...
...otro, la nave mayor. Dos de...
...ellos entraron por la puerta...
...corredera, hacia el interior, en...
...tanto el otro retrocedía, ini...
...ciando la persecución del se...
...ñor Sánchez Sánchez. (Tenían...
...estructura, de yo-yó termina...
...da, por arriba y abajo, en for...
...ma de punta de lanza o peon...
...a, dividiéndose los dos cuerpos...
...que parecían por un eje...
...separables). Era de color...
...rojo, y la nave gigante nin...
...gún signo ni espacio abier...
...to al exterior tampoco para...
...nuevas que apoyar, de 3 a...
...4 metros de diámetro por...
...en aproximadamente de la

...ros de altura, hasta el punto...
...a berseñas, unas veces por en...
...cima del vehículo y otras a los...
...costados; a veces, rebuyendo...
...los montículos, desaparecía, re...
...apareciendo, rápidamente, en...
...cada curva del camino. Poco...
...antes de su llegada al pueblo...
...el aparato desapareció dramá...
...ticamente.

Más sereniado ya, en la mili...
...casi-cuartel hizo un dibujo de...
...las naves. Una vez repuesto del...
...susto, el señor...
...acudió, en compañía del coman...
...dante de puesto y dos número...
...al sitio que antes había desc...
...rito con exactitud matemáti...
...ca. No había huellas. Los acom...
...pañantes no dispusieron de es...
...peciales medidas de seguridad...
...en esta operación de recono...
...cimiento. Allá le duraba el nar...
...vionismo de los primeros in...
...stantes sobre los fenómenos...
...coche, pensando que sería...
...marcha para detenerlo.

...permanen...
...en el cuartel hasta las cinco de

...nave, calcado al anterior. Se...
...hizo acompañar por el sargento...
...a la empresa donde presta ser...
...vicio; temía que la exposición...
...de los hechos no conviniera...
...a sus jefes y compañeros. A tal...
...solicitud accedió el suboficial...
...a quien, por otra parte, confesó...
...que se quedaría un par de fe...
...chas más en su casa, abando...
...nando, hasta entonces, sus ocu...
...paciones.

...en la mañana de ayer, veí...
...una nave de color verde, que...
...desde Aviación e ingenieros es...
...pistas. Los especialistas, persona...
...dos en el lugar han estado inves...
...tigando lo sucedido.—GUZMAN.

Una fuerza extraña le detuvo y le movió el coche

CARRIQUEN, (Logroño). Una...
...persona, según don Cecilio...
...Munoz, ha tenido un extraño...
...caso. Como el hombre, que vive...
...desde hace varios años, en el...
...servicio de la Jefatura de...
...Provincia, al estar un día en...
...viador, no identificado, en la...
...madrugada y cuando estaba...
...solo, se levantó de su cama...
...y caminó, sin saber por qué...
...hacia la calle. Después de...
...un tiempo, se dio cuenta de...
...que estaba fuera de su casa...
...y se puso a buscar el camino...
...de vuelta a su domicilio. En...
...este momento, una fuerza...
...extraña, que él cree que es un...
...OVNI, le detuvo y le movió el...
...coche. El hombre, que estaba...
...solo, se dio cuenta de que...
...estaba fuera de su casa y se...
...puso a buscar el camino de...
...vuelta a su domicilio. En...
...este momento, una fuerza...
...extraña, que él cree que es un...
...OVNI, le detuvo y le movió el...
...coche.

...pues, sintió cómo le movían el...
...automóvil. Preso ya de un au...
...téntico terror, arrancó el co...
...che, pisó el acelerador y salió...
...rápidamente. No hace falta...
...decir que estaba en plenitud de...
...facultades, y es persona que...
...conoce el volante y las carre...
...teras de la provincia como el...
...palo de su casa. Cuenta el re...
...late vivamente impresionado...
...contando que una situación...
...se le presentó en su propia...
...casa, y que desde entonces...
...no se atreve a salir cuando...
...está solo, y siempre con...
...su familia.

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR OFICINA CENTRAL C.G.
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

3 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: - AZNALCÓLLAR (SEVILLA)

FECHA: - 1974 / día 20 de Marzo

RESUMEN:

- Pasadas las 11:00, el testigo del avistamiento transitaba por la carretera AZNALCÓLLAR-CASTILLO DE LAS GUARDAS y a la altura del Km. 5'5, observa lo que parecía ser una aeronave que descendía verticalmente sobre una zona al W de la carretera y próxima a ella, por lo que decide detener su automóvil y dirigirse al lugar del presunto impacto, en la creencia que se trataba de un accidente aéreo. Observa la presencia de una aeronave de tipo desconocido que se encontraba inmóvil a unos cuatro (4) metros del suelo y que no emitía ruido alguno. Tres aeronaves mas pequeñas se dirigían en vuelo horizontal hacia la parte posterior de la anterior, que había abierto una compuerta; dos de ellas se introdujeron en el interior mientras que la tercera se dirigió hacia el declarante. Ante la posibilidad de ser atacado, el testigo subió a su automóvil y huyó a fuerte velocidad en dirección a CASTILLO DE LAS GUARDAS.

- Durante su recorrido observó en varias ocasiones al pequeño OVNI navegando en paralelo o frente a su automóvil. Las apariciones coincidían con las vaguadas que existen a ambos lados de la carretera. La marcha del testigo fue observada por un cabrero que confirmó la velocidad del coche pero no observó aeronave alguna en las proximidades.

- Durante el recorrido, el testigo se detuvo a pedir ayuda en una finca, en la que fue atendido por su propietario, quien le recomendó informara al Cuartel de la Guardia Civil. Acompañado por un empleado de la finca se dirigió hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS a informar. Durante el trayecto el testigo llamó la atención de su acompañante sobre la presencia de un OVNI, pero resultó ser un caserío sin ninguna particularidad.

- El Comandante de Puesto, después de escuchar el relato y de informar a la Comandancia, procedió a la inspección del lugar del avistamiento, sin que advirtiera nada anormal.

CONSIDERACIONES

- El estado de excitación del testigo, confirmado por el dueño de la finca donde se detuvo el declarante y por el Comandante de Puesto, era notorio, así como la excesiva velocidad conque circuló por el trayecto, esto último testificado por el cabrero que vio pasar el vehículo. Las posteriores investigaciones realizadas por la Guardia Civil demuestran que dicha velocidad fue un hecho indiscutible por las marcas dejadas en diversos lugares del recorrido.

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
1000	1000	1000	1000

OBSERVACIONES: 1000 1000